

# Alfa Laval Unique SSV Tankentleerung

## Einsitzventile

### Einführung

Alfa Laval Unique SSV Tankentleerung ist ein vielseitiges, zuverlässiges pneumatisches Einsitzventil mit einer einzigen Kontaktfläche zwischen Kegel und Sitz, um das Risiko von Verunreinigungen zu minimieren. Sein kompaktes, modulares und hygienisches Design erfüllt die höchsten Prozessanforderungen in Bezug auf Hygiene und Sicherheit.

Er basiert auf der bewährten Alfa Laval Unique SSV-Plattform und ist für Installationen konzipiert, die den Produktfluss in den Tank öffnen (umgekehrt wirkende Version) oder den Produktfluss aus dem Tank schließen (Standardversion).

Wenige bewegliche Teile sorgen für einfache Wartung, hohe Zuverlässigkeit und niedrige Gesamtbetriebskosten. Eine große Auswahl an optionalen Funktionen ermöglicht die Anpassung an spezifische Prozessanforderungen.

### Einsatzbereich

Unique SSV Tankentleerung ist für den Einsatz als Absperrventil beim Schließen des Produktflusses aus einem Tank oder als rückwirkendes Ventil beim Öffnen des Produktflusses in einem Tank in hygienischen Anwendungen in der Molkerei-, Lebensmittel-, Getränke-, Brauereindustrie und vielen anderen Branchen konzipiert.

### Vorteile

- Außergewöhnliche Ventilhygiene und Haltbarkeit
- Hervorragende Reinigungsfähigkeit - glattes inneres Ventilgehäuse ohne Ritzen
- Verlängerte Lebensdauer der Dichtung durch die definierte Dichtungspressung
- Erhöhte Produktsicherheit durch die statische Dichtungsleckererkennung
- Schutz gegen Vollvakuum durch die Doppellippendichtung

### Standardausführung

Das Alfa Laval Unique SSV Tankentleerungsventil ist mit einem Gehäuse mit Stopfen, Stellantrieb, Klemmringen und bis zu zwei Anschlüssen erhältlich.

Um Flexibilität zu gewährleisten, sind die Ventildichtungen durch eine definierte Verpressung auf Haltbarkeit und lange



Lebensdauer optimiert. Der Stellantrieb ist über einen Haltebügel mit dem Ventilgehäuse verbunden. Sämtliche Teile werden mit Spannringen zusammengehalten.

Optional ist ein Tankflansch erhältlich. Der ggf. mitgelieferte Tankflansch wird direkt in den Tank geschweißt. Auf Wunsch kann er mit TÜV-Abnahme AD 2000 und Abnahmeprüfzeugnis 3.1 nach EN10204 geliefert werden.

Das Ventil kann für die Überwachung und Steuerung des Ventils mit der Alfa Laval ThinkTop V-Serie ausgestattet werden. Weitere Einzelheiten sind in den ThinkTop Datenblättern enthalten.

Mit dem Alfa Laval Anytime-Konfigurator ist es einfach, das Gerät so anzupassen, dass es praktisch jede Prozessanforderung erfüllt.

## Arbeitsprinzip

Alfa Laval Unique SSV Tankentleerung wird mittels Druckluft aus der Ferne betrieben. Das Ventil kann mit einem Alfa Laval ThinkTop® gesteuert werden.

## Technische Daten

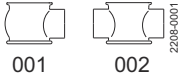
### Temperatur

Temperaturbereich:	EPDM-Dichtung: -10 °C bis +140 °C (14 °F bis 284 °F)
Max. Produktdruck im Tank:	750 kPa (7,5 bar), wenn max. 20 °C (109 psi - max. 68 °F)
	650 kPa (6,5 bar), wenn max. 100 °C (94 psi - max. 212 °F)
	450 kPa (4,5 bar), wenn max. 150 °C (65 psi - max. 302 °F)

### Druck

Max. Produktdruck in Rohrleitung:	1000 kPa (10 bar) (145 psi)
Min. Produktdruck:	Vakuum
Luftdruck:	500 bis 700 kPa (5 bis 7 bar) (72,5 bis 101,5 psi)

## Ventilgehäusekombinationen



## Physikalische Daten

### Materialien

Produktberührte Edelstahlteile:	1.4404 (316L)
Sonstige Stahlteile:	1.4301 (304)
Oberflächengüte, außen:	Halbblank (gestrahlt)
Oberflächengüte, innen:	Blank (poliert). Ra < 0,8 µm
Sonstige produktberührte Dichtungen:	EPDM
Sonstige Dichtungen:	NBR

## Optionen

- Gewindestutzen oder Klemmverbindungen gemäß erforderlichem Standard.
- Von Tri-Clamp abweichende Schweißenden und Anschlussstypen.
- Steuerungs- und Indikatoreinheit: ThinkTop V-Serie
- Produktberührte Dichtungen aus HNBR oder FPM
- Kegeldichtungen HNBR, FPM oder TR2 (Schwimmkonstruktion aus PTFE).
- Hochdruck-Stellantrieb.
- Langhub-Stellantrieb (nicht verfügbar für Version mit umgekehrter Schließrichtung).
- Wartungsfähiger Stellantrieb.
- Oberflächengüte außen blank



### Hinweis!

Weitere Informationen finden Sie im Bedienungshandbuch.

## Andere Ventile mit gleicher Basisausführung

Die Produktpalette der Ventile enthält einige für bestimmte Einsatzbereiche entwickelte Ventile. Die folgende Liste zeigt einige verfügbare Modelle. Benutzen Sie aber den Alfa Laval Anytime-Konfigurator, um alle Modelle und Auswahlmöglichkeiten zu sehen.

- Ventil mit umgekehrter Schließrichtung.
- Langhubventil.
- Manuell betätigtes Ventil.
- Aseptisches Ventil
- Tangentialventil.

Halb wartungsfähiger Stellantrieb verfügt über 5 Jahre Garantie.

**Maße (mm)**

Größe	51	63,5	76,1	101,6	DN	DN	DN	DN
	mm	mm	mm	mm	50	65	80	100
A <sub>1</sub>	426	439	479	503	429	445	487	506
A <sub>2</sub>	393	406	446	470	396	412	454	473
A <sub>3</sub>	368	381	416	440	371	387	424	443
A <sub>4</sub>	390	403	443	467	393	409	451	470
A <sub>5</sub>	364	377	412	436	367	383	420	439
C	30	30	30	30	30	30	30	30
AD	51	63,5	76,1	101,6	53	70	85	104
ID	47,8	60,3	72,9	97,6	50	66	81	100
t	1,6	1,6	1,6	2	1,5	2	2	2
E	61	81	86	119	62	82	87	120
E <sub>1</sub>	67	73	79	92	68	76	84	93
F <sub>1</sub>	25	25	30	30	25	25	30	30
F <sub>2</sub>	26	26	31	31	26	26	31	31
H	114,9	114,9	154,3	154,3	114,9	114,9	154,3	154,3
J	148	163	178	198	148	163	178	198
S	16	16	21	21	16	16	21	21
M/ISO-Klemme	21	21	21	21	-	-	-	-
M/DIN-Klemme	-	-	-	-	21	28	28	28
M/DIN Außengewinde	-	-	-	-	23	25	25	30
M/SMS Außengewinde	20	24	24	35	-	-	-	-
<b>Gewicht (kg)</b>								
Standard	7,1	8,3	13,3	15,9	7,1	8,5	13,8	15,9
Mit umgekehrter Schließrichtung	7,2	8,4	13,5	16,1	7,2	8,6	14	16

A<sub>1</sub> = Erforderliches Mindestmaß, damit das Ventil aus dem Tankflansch/Ventilgehäuse gehoben werden kann (bei montierter Rückmeldeeinheit muss deren Höhe hinzugerechnet werden)

1) Exakte A<sub>1</sub> - A<sub>4</sub> Abmessungen siehe Angaben im Anytime-Konfigurator.

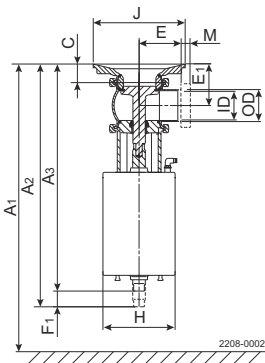


Abbildung 1. Standard

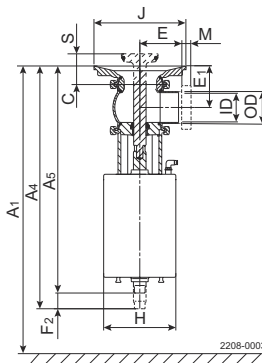


Abbildung 2. Mit umgekehrter Schließrichtung

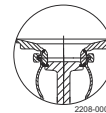


Abbildung 3. PTFE-Kegeldichtung (TR2)

**Hinweis!**

**Öffnungs- und Schließzeiten werden von folgenden Faktoren beeinflusst**

- Druck der Druckluftversorgung
- Länge und Durchmesser der Luftschläuche.
- Anzahl der Ventile, die am selben Luftschlauch angeschlossen sind.
- Verwendung eines einzelnen Magnetventils für in Reihe angeschlossene Luft-Antriebe.
- Produktdruck.

**Luftanschlüsse Druckluft:**

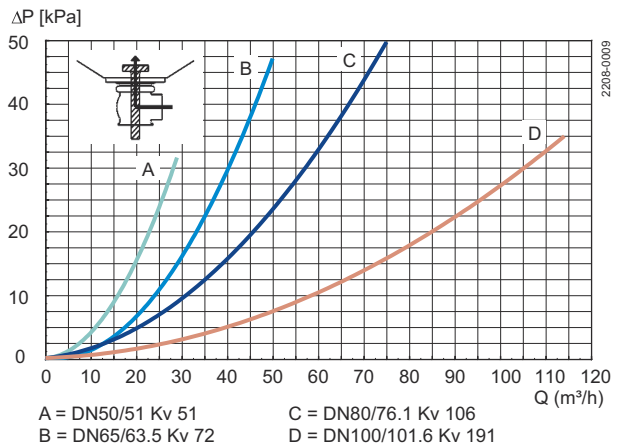
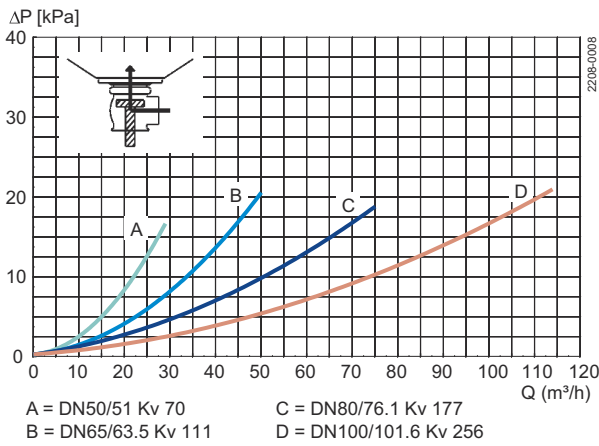
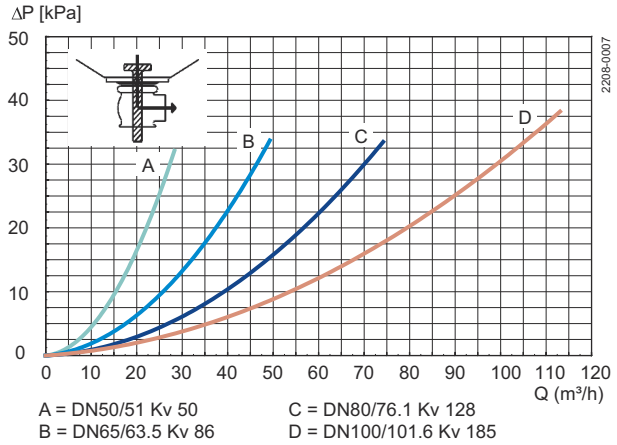
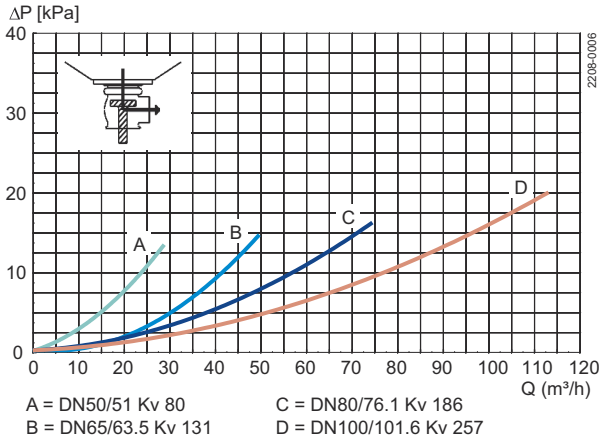
R 1/8" (BSP), Innengewinde.

**Funktionsweise des Stellantriebs**

**Luftverbrauch (Liter Normalluft) pro Hub**

DN50-65 DN/ <b>AD 51-63,5 mm</b> 0,5 x Luftdruck [bar]	DN80100 DN/ <b>AD 76,1101,6 mm</b> 1,3 x Luftdruck [bar]
--	--

**Druckabfall-/Leistungsdiagramme**



**Hinweis!**

Für die Diagramme gilt Folgendes  
 Medium: Wasser (20 °C)  
 Messung: Gemäß VDI2173  
 Druckabfall lässt sich auch im Anytime-Konfigurator berechnen.

Der Druckabfall lässt sich auch mit der folgenden Formel berechnen:

$$Q = Kv \times \sqrt{\Delta p}$$

Wobei:

$$Q = \text{Volumenstrom in m}^3/\text{h}$$

$$Kv = \text{m}^3/\text{h bei Druckabfall von 1 bar (siehe Tabelle oben)}$$

$$\Delta p = \text{Druckabfall in bar über Ventil}$$

Wobei:

$$Q = \text{Volumenstrom in m}^3/\text{h}$$

$$Kv = \text{m}^3/\text{h bei Druckabfall von 1 bar (siehe Tabelle oben)}$$

$$\Delta p = \text{Druckabfall in bar über Ventil}$$

2,5-Zoll-Absperrventil, wobei  $K_v = 111$  (siehe obige Tabelle)

$$Q = K_v \times \sqrt{\Delta p}$$

$$40 = 111 \times \sqrt{\Delta p}$$

$$\Delta p = \left(\frac{40}{111}\right)^2 = 0.13 \text{ bar}$$

(Dies ist etwa derselbe Druckabfall wie in Y-Achse oben ablesbar.)

**Druckdaten für Unique Sitzventil Tankentleerung**



Abbildung 4.1

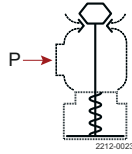


Abbildung 5.2

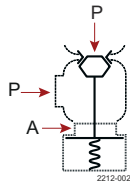


Abbildung 6.3

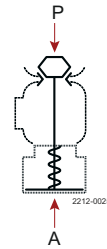


Abbildung 7.4

**A = Luft**

**P= Produktdruck**

Ventil vollständig geschlossen

**Max. Druck (bar) ohne Leckage am Ventil Sitz**

Stellantrieb/Ventilgehäuse Kombination und Richtung des Drucks	Ventilgröße			
	DN50	DN 65	DN 80	DN 100
	DN/OD 51 mm	DN/OD 63,5 mm	DN/OD 76,1 mm	DN/OD 101,6 mm
1	7,2	4,2	6,4	4,2
2	8,4	4,5	6,8	4,4

**Max. Druck in bar, gegen den das Ventil öffnen kann.**

Stellantrieb/Ventilgehäuse Kombination und Richtung des Drucks	Luft Druck (bar)	Ventilgröße			
		DN50	DN 65	DN 80	DN 100
		DN/OD 51 mm	DN/OD 63,5 mm	DN/OD 76,1 mm	DN/OD 101,6 mm
3	6	10,0	9,0	10,0	6,9
4	6	10,0	8,3	9,9	6,6

Dieses Dokument und sein gesamter Inhalt sind geschützt durch Urheberrechte und weitere gewerbliche und geistige Schutzrechte, die im Eigentum der Alfa Laval AB (publ) bzw. ihren verbundenen Unternehmen (zusammen "Alfa Laval") stehen bzw. für Alfa Laval geschützt sind. Es ist nicht gestattet, dieses Dokument oder Teile davon in irgendeiner Form zu kopieren, zu vervielfältigen, zu übertragen oder zu übermitteln, unabhängig davon zu welchem Zweck oder in welcher Form dies geschieht, ohne dass Alfa Laval zuvor ihre ausdrückliche schriftliche Gestattung hierzu gegeben hat. Die Informationen und Leistungen, die in diesem Dokument enthalten sind, werden dem Benutzer ohne rechtliche Verpflichtung zur Verfügung gestellt und es werden keinerlei Zusicherungen oder Gewährleistungen gegeben in Bezug auf die Richtigkeit, Genauigkeit oder Geeignetheit dieser Informationen und Leistungen für irgendeinen Verwendungszweck. Alle Rechte sind vorbehalten.